

**Реестр
доступности значимых (приоритетных) для инвалидов
инфраструктурных объектов, транспортных средств
общественного транспорта и транспортных маршрутов**

| 1. Общие сведения об объекте | | | | | | 2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения) | | | | |
|----------------------------------|--|--|-------------------------------------|---|-----------------------------------|--|----------------------------|-------------------------|---|---|
| N п/п | Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ) | Адрес ОСИ | Номер паспорта доступности ОСИ | Название организации, расположенной на ОСИ | Форма собственности | Высшая организация | Виды оказываемых услуг | Категории населения | Категории инвалидов | Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Образовательное учреждение | 652445, Кемеровская область - Кузбасс, Крапивинский округ, с.Банново, ул. Центральная, 2 | 32 | Муниципальное бюджетное образовательное учреждение «Банновская основная общеобразовательная школа» (МБОУ «Банновская основная общеобразовательная школа») | Государственная | Управление образования администрации Крапивинского муниципального округа | услуги в сфере образования | дети | инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата | да |
| 3. Состояние доступности объекта | | | | 4. Управленческое решение | | | | | | |
| N п/п | Вариант обустройства объекта <1> | Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2> | Нуждаемость и очередность адаптации | Виды работ по адаптации <3> | Плановый период (срок) исполнения | Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4> | Дата контроля | Результаты контроля <5> | Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации | |
| 1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | Б | ДЧ-И | Да, первоочередно | Ремонт, текущий, капитальный | 2025,2026 | ДП-В | 2025 | ДП-В | 11.10.2025 | |

| N п/п | Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту | Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта | | | | | |
|-------|---|--|-------------------------|--|---|--|---|
| | | Расстояние до объекта от остановки транспорта | Время движения (пешком) | Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) | Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет | Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет | Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет |
| 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 1 | ПГТ Крапивинский- п. Михайловский- с. Банново. Школьный автобус | 140 метров | 1 минута | Да | Один нерегулируемый перекресток | Визуальная | нет |

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".

Внутренняя структура указанного реестра (разделы по строкам) формируется в виде сгруппированного списка по основным (приоритетным) сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения:

- 1-й раздел - объекты здравоохранения;
- 2-й раздел - объекты образования;
- 3-й раздел - объекты социальной защиты населения;
- 4-й раздел - объекты физической культуры и спорта;
- 5-й раздел - объекты культуры;
- 6-й раздел - объекты связи и информации;
- 7-й раздел - объекты транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры;
- 8-й раздел - жилые здания и помещения;
- 9-й раздел - объекты потребительского рынка и сферы услуг;
- 10-й раздел - центры занятости населения и места приложения труда (специализированные предприятия и организации, специальные рабочие места для инвалидов);
- 11-й раздел - административные здания.

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.